

我們
與
核

的距離

從烏克蘭總統看民粹政治
特別專題 /

莊瑞雄：農業再提升創造糧食安全
好朋友的近況 /

新文化工作隊——北投走旅
活動剪影 /

顧主權拚經濟力求台灣進步
總統府的近況 /

我們與核的距離
主題專欄 /

目錄

contents

創辦人有約	P.3
董事長有約	P.4
主題專欄	P.6
時事評論	P.14
特別專題	P.16
總統府近況	P.20
行政院忙什麼	P.22
立法院的近況	P.25
好朋友的近況	P.27
活動剪影	P.28

2019日台觀光サミット in 富山
主催：日台観光推進協議会

2019台日觀光高峰論壇 in 富山
主辦：台日觀光推進協議會

從台日觀光高峰會看食品管制問題

新文化基金會創辦人/謝長廷

上個月我出席於日本富山縣舉辦的「2019台日觀光高峰論壇」，與許多台日觀光業的專家一同探討台日觀光的現況。5/24日晚上並舉辦台北市士林區與富山縣射水市的友好交流協定簽訂儀式。觀光高峰論壇不僅是台日交流的重要活動，更是深化彼此關係友好的很好機會。我一向認為，台日之間的國民交流和地方政府間的友好交流是國家友好的基礎。就任駐日代表以來，就一直推動觀光和地方友好交流，其目的就是要深化台日友好的基礎，從此次富山縣知事全程參加高峰會活動，以及台灣訪問團受到地方縣市首長熱烈歡迎的程度來看，台日的友好的確有深厚的基礎。

從台灣的國家戰略利益看，維持與日本的良好關係是台灣非常重要的利益，我也一直是站在這個前提下，積極推動對日關係。日本東北食品進口解禁一事，經過去年11月24日公民投票否決，對台日關係是否發生影響，相信有很多人關心。日本食品進口管制的問題，已經變成政治問題，目前嚴格管制的國家大多跟日本在政治方面有所衝突，如韓國、中國及其所屬港澳等地，歐美澳洲等先進國家則解除或放寬管制，但是中國大陸近來因應與美國的貿易摩擦，積極改善對日關

係，不但香港率先解除福島縣以外的進口，中國大陸本身也表示管制問題要在科學標準下研議，可見管制完全是政治問題。

儘管有人說公投結果不會影響台日關係，前陣子日本政府還多次在WHA等國際組織議題上，或公開在會議聲援、或在個人社群媒體推文支持台灣，我認為日本知道台灣戰略位置的重要，所以言行不至於會有明顯的差異。不過食品管制問題若不回到科學、理性討論的話，長期下來，會讓支持台灣的日本政治人物、學者專家對台灣失去信心，覺得台灣社會是不是很容易被煽動及操作，也對台灣政府的信用以及執行力有懷疑，從長遠的戰略意義來看，這正中中國大陸「拉日孤台」的下懷，對台灣絕對是不利的。將來不論哪一黨執政，同樣都要面對這個問題。

我從政以來，主張台灣社會應該往理性、進步的方向移動，這樣才能跟世界先進國家的水準同步，走向文明以及共生的社會，讓台灣在國際上的存在更有價值，也期待食品管制問題能採取歐美的標準，回到理性討論的方向上來處理，這才有助於社會的進步和發展。

全民一心 台灣前進

新文化基金會董事長/林耀文

漸入夏季，許多家庭、公司行號紛紛啟動冷氣，因此用電量也開始增加，每到此時，台灣的發電問題總會浮上檯面，無論是燃煤還是核能，各有各的論述。民進黨政府執政後提出「2025非核家園」政策，但去年的「以核養綠」公投告訴我們—人民害怕缺電，也不希望再因為燃煤發電造成空氣汙染傷害健康。

核電對台灣的影響，無論哪個立場都各有論述。缺電將會影響人民的生活，但反核方擔憂的是長遠的環境汙染，站在地球永續發展的目標來說，廢除燃煤雖然勢在必行，但是不能確保核能是真正安全的替代方案。因此，若執政方向依然朝向「非核家園」目標，那民進黨政府勢必要積極發展再生能源，且要提出可以說服民眾「台灣擁有再生能源絕對不會缺電」，才能解除民眾心中疑慮。



台灣在發展在生能源上，除了沃旭的風力發電外(沃旭的大彰化東南及西南風場計畫，與wpd、CIP同屬第一階段承擔國產化的離岸風場。沃旭能源亞太區總裁暨台灣董事長柏森文(Matthias Bausenwein)認為，該風場計畫有助於推動台灣能源轉型，且具有很高比例的在地化項目，能夠帶動在地就業機會，並預告陸域工程將於5月正式啟動)，還有地熱(經濟部能源局於2006年起委託工研院在清水地熱區進行地熱資源開發再生計畫，目前已掌握傳統地熱開發之各項關鍵技術)，最近更有台南光電發展(台汽電公告轉投資100%星能，及73.99億元取得「台南鹽田太陽光電新建工程」標案，該案為地面型太陽光電150MW，為目前國內最大之地面型太陽光電案場)。



這些政策都顯現民進黨政府積極發展再生能源，朝著2025非核家園的目標前進。

尤其在能源政策上的討論就可以充分體現目前台灣人民對議題的價值觀分歧，例如不要燃煤、不要核能、不要空氣汙染，但又需要用電；要用電又不要深澳等，我明白人民的價值觀不盡相同，在意的事也會有所不同，但人民應該清楚一件事：沒有絕對完美、所有人都一致贊同的政策，政府所能做的只是將人民、國家利益極大化，並把損失減到最低。

從高雄市長韓國瑜喊出「貨出得去，人進得來，高雄發大財」口號換來當選開始，就可以知道人民需要的是經濟發展，但是在追求經濟發展的同時，人民又希望政府可以兼顧其他面向的政策，例如環境、文資保存等，

有很多是衝突的。可以容下多元聲音，是民主國家的優點，但對於政府研擬政策上也有優劣；人民的聲音可以提醒當政者解決當前的問題，但太多的聲音反而會讓減緩決策速度，進而影響到國家的進步。台灣人應該追求長遠的國家利益，而不是總認為政府可以想出完美、所有人都可接受的政策，這不論在哪個國家，都是件困難的事。

要讓台灣進步，首先要讓國民團結，認知到台灣應往哪些方向發展，而不是一下說要發展經濟，一下又因為環境停擺建設，這是十分矛盾的事！我認為只有人民團結，才能讓台灣前進。要消彌人民價值觀間的矛盾，政府也應充分的與民間持續溝通、相互了解。少點酸語，多些鼓勵，台灣才會有前進的力量。



永康科技園區的浮動式光電板。

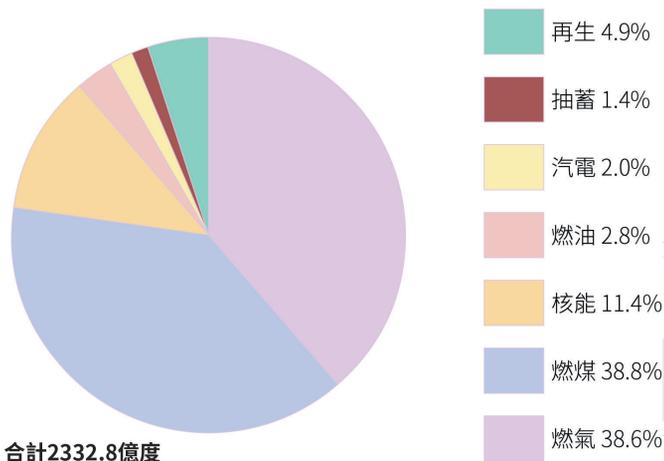
我們與核的距離



前言

台灣目前主要的發電方式主要為
 燃煤、燃氣、水力發電與核能。

107年度發電量結構



▲ 圖：台灣發電比例，來源：台灣電力公司。

建成本控制均已成熟，「節省金錢」的考量，向來是燃煤發電的優勢。不過，醫學已經證明，燃煤產生的懸浮微粒，會造成各種癌症—除了肺癌，我國已有許多醫學研究證實 PM2.5 與口腔癌和肝癌都有高度相關性。而燃煤產生的二氧化碳與其他溫室氣體，造成的溫室效應與生態影響，更是無法估計。重要的是，燃煤發電也會產生不少輻射！這是由於煤在地質年代生成中，同樣也含有微量的放射性元素。雖然煤的放射性物質比例極低，但燃煤發電，需要遠比核電更多的燃料，才能產生同等電量，因此國外近年已經有不少研究指出，燃煤電廠附近亦有明顯的輻射汙染。

燃煤發電最大的優點就是「便宜」（至少燃料成本很便宜），且能 24 小時穩定運轉。此外，由於電廠技術、與

燃燒天然氣發電，最大的優點就是「中庸」，且同樣能 24 小時穩定運轉。所謂「中庸」的意思，就是它的「空

台灣再生能源 有哪些

水力發電

將水的位能轉換為動能，水從高水位往低水位流，使發電機轉動產生電力。水力是目前發展較成熟的再生能源之一，水力發電對環境的衝擊較小，也提供廉價的電力。

太陽能發電

分兩種：「光電轉換」利用太陽能板吸收太陽光，再透過半導體產生直流電；「光熱轉換」藉由鏡子聚焦光線於玻璃管，使管內液體溫度上升產生蒸氣，蒸汽推動渦輪機發電。

風力發電

藉由風力轉動扇葉帶動發電機發電，但會有少部分的能量耗損，無法百分之百將風能轉化為電能；由於陸地搭建機具有限，因此許多國家大規模發展離岸風廠。

生質能發電

生質能是指有機物經由化學反應，將有機物所含的化學能釋放，轉換成可使用的生質酒精、生質柴油；或是將廢棄物直接燃燒發電、製作固狀燃料棒。

垃圾沼氣發電

掩埋場廢棄物會和土壤裡的微生物作用產生沼氣，沼氣含有高濃度的甲烷，其熱值接近天然氣，利用燃燒甲烷釋放出熱能，推動發電機以產生電力。

氣污染」比燃煤低（雖然燃氣發電幾乎不產生懸浮微粒，但仍然會產生燃煤發電約 50% 的碳排放），但還是比太陽能或核能高。但燃氣發電的缺點也不少，一是發電成本較貴，二是運送與接收都需要特別的設備，且若燃料外洩，也有爆炸釀成巨災的風險。

水力發電最大的優點就是「看起來很環保」。但國際上有無數水力發電的案例，不只改變了河川水文、若施工不慎則會造成上游坍方、還會造成海岸線侵蝕（因為河沙被攔截而無法流到出海口）。水力發電也會造成大量的溫室氣體排放，這是因為水壩有相當深度，因此底層的生物在進行厭氧分解之後會產生甲烷，而甲烷的溫室效應，是二氧化碳的 36 倍。而且台灣的河川多數都有「枯水期」，因此水力發電並非全年都可以穩定運轉；另外台灣的坡度大且水土保持又差，因此淤積嚴重，所以水庫壽命相當短暫。

而核能發電可說是爭議最多的發電方式，國內「擁核派」與「廢核派」的對立與分歧，不下於政治上的藍綠對立。根據國際原子能總署（IAEA）的國際核事件分級表（共分為 0~7 等級，等級越高表示越嚴重），全世界的核能電廠至今共有 8 次 5 級（含）以上的嚴重事故：7 級的分別是 1986 年蘇聯車諾比（地點在今烏克蘭境內）與 2011 年的日本福島；6 級的有克什特姆核廢料爆炸事故；至於 5 級的事件共有五次（包括 1979 年美國



▲ 目前台灣核電廠位置。

三哩島，其他幾次分別發生在英國、加拿大、瑞士與巴西）。核能的優點有：發電穩定、單位電力成本便宜（若不考慮核廢料處理）；且不產生「輻射以外」的汙染——尤其是後者在全球暖化的時代特別重要，因為核能廢料相對容易「定點」管理，但二氧化碳與溫室氣體一旦排放，幾乎無法控制管理。至於缺點，當然就是其惡名昭彰的輻射問題、安全問題，包括電廠除役之後的土地永遠無法使用，以及核廢料的處理問題。

核電是什麼？

核能發電是利用鈾(鈾235)燃料進行核分裂連鎖反應時所產生的熱，將水加熱成高溫高壓的蒸汽，用以帶動汽輪機，進而帶動發電機發電。核能發電的原理和水力、火力發電廠有同樣的共通點，就是設法使渦輪機轉動，以帶動發電機切割磁場，將機械能轉變為產生電能。但其中主要的不同點是在於推動渦輪機所用的動力來源。水力電廠以大量的急速流動水（例如由水壩或瀑布引出）直接推動渦輪機，

而核能電廠與火力電廠則利用大量高溫、高壓之水蒸氣推動渦輪機，其中核能電廠是靠核分裂所釋放出的能量、火力電廠則是靠燃燒煤炭、石油或天然氣等化石燃料以產生蒸汽。

核電在哪裡？

目前台灣一共有四座核電廠，核一廠位於新北市石門區，核二廠位於新北市萬里區，核三廠位於屏東縣恆春鎮，核四廠位於新北市貢寮區。

核對我們的影響？

以科學的角度而言，核輻射和一般電燈泡或微波的輻射不同，它豐沛力量足以踢出原子中的電子，產生電離現象。游離輻射可以直接對DNA分子造成傷害，藉由破壞原子間的連結，或電離水分子形成自由基，而高度反應的特性，也能干擾周遭分子間的連結，包括DNA。如果輻射改變DNA分子到一定的程度，細胞就會不能自行複製並且死亡，將迅速地產生諸如噁心、腫瘤、掉髮等輻射病。損害較不嚴重的細胞仍可能可以生存及複製，

但它們的DNA中產生的結構性改變卻會干擾正常的運作過程，像是控制細胞如何及何時分裂的機制。不能控制自己分裂與否的細胞會失控地生長，變成癌症。

因為輻射會像光般消散，就算核電廠內的輻射量很高，幾哩內也不會有什麼被輻射影響的問題。對居住於這個區域的居民而言，最大的危險在於，輻射釋放到空氣的放射性粒子，會於人體內累積，逐漸地傷害身體組織。且核能產生的核廢料也將導致環境污染，等待幾百年，甚至百萬年才能自然減弱輻射。

擁核、反核與替代能源

擁核方：核能是最乾淨能源

目前全球高度依賴石化燃料，其實燃燒煤礦、石油、天然氣產生的有毒物質排放到空氣中，會嚴重威脅人體健康，好比最近人心惶惶的PM2.5（細懸浮微粒），竟是經過世界衛生組織認定的第一級致癌物質！死傷於核災的人數確實很多，但是和石化燃料傷害的生命數量相比較，核災傷亡數卻可能比空污致死來的少。

若是比較核能和石化燃料對於大自然的影響，核能目前是相對乾淨的選擇。由於煤礦便宜、儲量豐富、方便取得，中國每年燃燒40億噸的煤礦，美國每年燃燒10億噸，印度則是每年用掉7億多噸，因此要人類短時間停止使用煤礦是不太可能

的，但人類為了經濟發展排放的溫室氣體，使得全球陷入氣候劇烈變遷的危機中。

核電的主燃料還有另一種替代方案：「鈾」，它不僅藏量豐富，不能產生鈾，沒有核武擴散問題，甚至每1噸提供的能量可以抵掉200噸的「鈾」或是3500萬噸的煤炭，重點是「鈾」核廢料製造的危險只限於幾百年，相較於現在「鈾」核廢料的好幾千年，相對安全。但目前鈾燃料無法取代鈾燃料的關鍵在於，鈾-232並不能直接產生核分裂，必須吸收中子後轉為鈾-233才能核分裂發電。雖鈾被視為有取代鈾燃料的潛力，在美國和法國有些小規模研究，但距大規模商轉還有一段長遠的距離。目前技術上還有瓶頸外，成本也無法與傳統鈾燃料相比。

而電廠部分，有反核團體指出位於地震帶的地區並不適合發展核能，因可能會有天然災害導致如日本核災類似的情形，但擁核方認為，我國核電廠

台灣核能電廠各機組運轉執照到期時間

核能電廠	機組	有效運轉執照期間	提報除役計畫時間
核一廠	1	民國67~107年	104.12 (已提報)
	2	民國68~108年	
核二廠	1	民國70~110年	107.12 (準備中)
	2	民國72~112年	
核三廠	1	民國73~113年	110
	2	民國74~114年	



原本就比福島電廠多了提供緊急電源和水源的設施，而且在日本發生核災後，強化機組抗地震、防山洪、耐海嘯的能力，裝設更多的設施來強化安全和應變系統，把電廠喪失電源的機率降至最低，並要求電廠制定斷然處置措施，如此一來，冷卻系統就不可能無法運作而導致爐心熔毀了。因此根本不會發生類似福島那樣嚴重的核災，更別說是核電廠爆炸了。此外從1954年全世界第一座商業核電廠運轉到現在，所造成的人命死傷，還不及一年全球暖化造成的數字。

反核方：核電出賣健康與土地

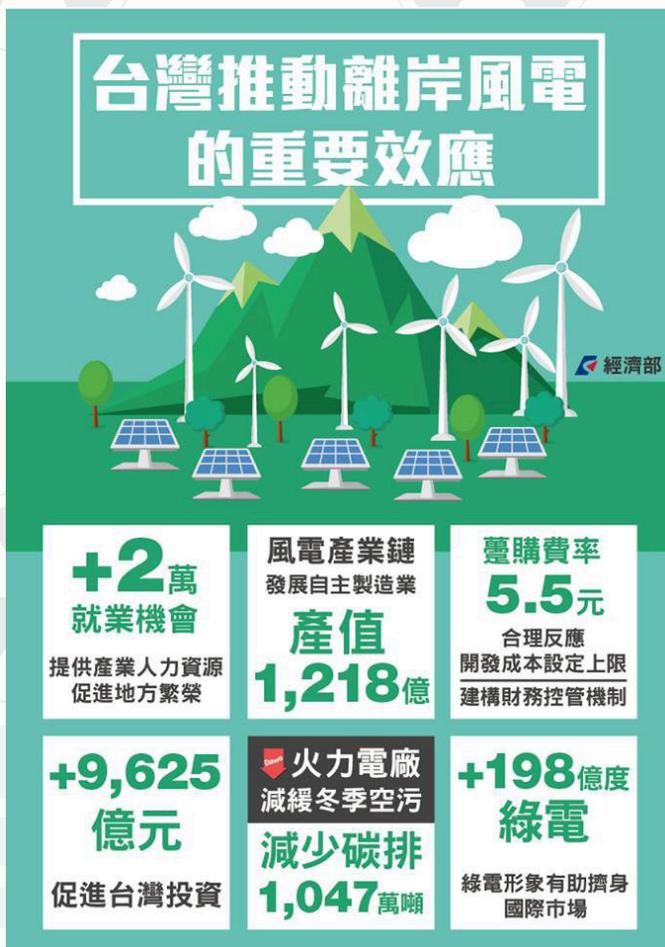
核廢料所帶來的輻射危害，將延續數百年至數十萬年，直到現在，世界上仍未有妥善處理核廢料的例子，政府把低階核廢料丟在原住民部落或是偏鄉，壓迫發展資源最稀少的弱勢族群出賣健康和土地；高階的用過燃料棒則繼續超量存放，增高核災風險。

國際能源總署 IEA 研究顯示，即使現在的核電裝機容量提高四倍，也就是說即使每年再新建32座大型核反應爐，都只能夠使全球碳排放削減不到5%，最有效的減碳方法是節能及提昇能源效率。簡言之，核電不但危險、昂貴，且核廢料的問題無解，同時亦無法減少碳排放。

今年三月台電已經公開承認，即使核四投入運轉，電價還是會大幅攀升。核四只佔未來裝置容量6%，絕不可能

因為沒有核四電價就大漲四成。而投資核電的同時，就意味著排擠提昇能源效率以及發展再生能源的投資。核四未來還要投入至少破兆經費，若現在就投入綠能發展，將可以創造更大的效益，發電量超過核四廠的5.3倍，並創造四萬名以上的綠能就業機會。

簡單來說，反核方的訴求基本與環境連結，且核能並不適合在地震帶國家發展—因為台灣太小，一旦發生核災，災害很可能遍及全台；再者政府也應發展核電與燃煤之外的發電選項，在經濟發展的同時兼顧生態。



政府方案：積極發展替代能源

所有的發電都有優缺點，世上並不存有「完美的發電方式」，所以對台灣最好的方式，應該是有個「電力組合」，而非太過仰賴單一發電方式。以綠能發電而言，最大的缺點就是無法持續發電，且部分廢棄物(例如廢太陽能板)難處理，這兩種因素也是當今需要思考的問題。以下就民進黨政府所推動的再生能源政策來說明：

1. 離岸風電

離岸風電指的是在海域或水域地區，包括海上、峽灣及湖泊等，以風機陣列形成離岸風場，並仰賴風力推動風機運轉產生電力。以台灣為例，發展離岸風電的最佳地點為台灣西部的台灣海峽。台灣過去因不具離岸風電開發經驗，且處在多颱風與地震的環境，因此係採「先示範、次潛力、後區塊」3階段的發展策略，並整合法規(漁業權補償與回饋、航道規劃)與基礎建設(專用碼頭與產業專區、施工船隊、輸配電網)達到發展離岸風電的目的。

但對反對者而言，離岸風電不管是對附近漁業可能有損害，以及對白海豚(中華白海豚為一級保育類野生動物，台灣唯一的棲地與西海岸具備豐沛風力資源的風場有所重疊，離岸風機施工及運轉期間會產生噪音，進而對白海豚的聽力產生衝擊)、鳥類(可能鳥類於河道上空聚集或覓食時撞擊風力發電機葉片而亡)等自然生態造成影響，也是政府推動政策時應要考慮的因素。

2. 太陽能發電

太陽能發電近一步細分為「太陽熱能」與「太陽光電」兩項，太陽熱能通常運用在熱水器，其作用原理是將來自太陽的輻射能量吸收下來並用以加熱水溫。而民眾較為熟知的便是太陽光電，主要是由太陽電池組列、電力調節器(Power Conditioner，即包括直/交流轉換器(Inverter)、系統控制器即併聯保護裝置等)、配電箱、蓄電池等所構成。目前政府推動「太陽光電2年推動計畫」，以2年的先鋒打底，建立起中長期的治本措施，初期推動屋頂型設置，包含中央公有屋頂、工

自己的電自己發

至108年02月止，國內太陽光電系統裝設量為2891.58MW

預估年發電量

36.14億度/年



一年減少CO₂排放量約

200.24萬公噸/年

CO₂

年減碳量相當於種植

15934萬棵樹/年



設置面積相當於

3505個足球場



廠、農業設施及其它屋頂等，地面型包含鹽業用地、嚴重地層下陷區域、水域空間、已封存之掩埋場及受污染土地等，以專案引導設置，厚植基礎。

事實上在台灣關於太陽光電的爭議也不曾間斷，首先是太陽能受氣候、晝夜的影響很大，對穩定供電而言，太陽能發電是存在恆定的疑慮；再來就是太陽能的利用裝置必須具有相當大的面積，才能收集到足夠的功率，面積大造價就會高，而台灣的土地面積小，若要兼顧地方產業發展及生態，那麼太陽能就窒礙難行；最後是成本高，目前利用太陽能的各種技術，都具有成本高的缺點，首期資本投資不菲。一套太陽光電發電系統，相關的設備包括：太陽電池模板、模板支撐架、直交流電力轉換器、直流電力匯流盤、配電盤、(蓄電池、充放電控制器)等。一般而言，設置並聯型系統1峰瓦的成本（包含所有的週邊配備）大約需要30萬元新台幣。而一般3至4瓦的太陽光電系統的發電量剛好足以供應一家四口的基本電量需求。

儘管太陽能發電有上述三點爭議，但對於減碳的目標來說，太陽能是最不會對地球產生負擔的一種自然資源發電方式，太陽能發電雖具有間歇性，但太陽能發電量與用電尖峰需求呈現正相關，許多電力公司需要興建只在尖峰時間發電的電廠，這種電廠的成本較高，以太陽能取代此類發電廠，



位在南投水里鄉的明潭發電廠。

很早就具有經濟效益。

3.水力發電

水力發電式利用河川、湖泊等位於高處的水流至低處，將其位能轉換成水輪機知機械能，推動發電機產生電能。目前中央採「台電與民間雙管齊下；開發對環境友善水力資源」策略，由台電公司加速開發水力計畫，並鼓勵民間投入設置；中長期則由台電公司與民間業者雙管齊下，持續開發對環境友善之水力資源。

基本上水力發電沒有汙染，且營運成本低，效率也高，但建立水庫破壞生態；且受降雨及水量多寡影響發電，甚至枯水期時完全無法發電，因此發電量受季節影響非常大；最後建利水壩期間很長，建造大壩費用非常高。

結論

廢核、廢燃煤發電須建立在「替代能源」穩定

以廢核議題來說，我們從上面反核、擁核的論述中可以得知，不論哪一方都圍繞在經濟效益與環境議題。民進

網路謠傳：政府不用核四，
卻用不可控制的太陽能、風電取代...
真相是

核電不是萬靈丹!! 穩定供電重點在調節



太陽能、風電

雖然發電有間歇性，不過...

- 風光搭配、季節互補
- 搭配抽蓄水力、儲能設備、燃氣發電

確保電力系統維持穩定

核電

雖然號稱可24小時發電，但...

- 核一、二廠乾貯計畫受阻
- 核廢料處理問題難解
- 核能安全疑慮

無法確保穩定發電能力

能源重點在於調節

各種發電方式都有其優缺點，要追求最佳能源配比

註：核四燃料原依立法院決議在109年底前全數移出，台電後續將配合政府能源政策調整後執行 經濟部

黨政府自2016年執政以來，朝著2025非核家園的目標前進，但也因為2018年九合一大選的以核養綠公投而讓非核家園目標暫緩。

擁核方最主要的論點便是擔憂「缺電」問題，若減少燃煤發電，勢必要有穩定而可長期供應的電力來源，但顯然政府目前所推動的再生能源發展目前還未上軌道(雖已有政策目標，但也沒有廣泛推動)，缺電將會影響人民的生活，但反核方擔憂的是長遠的環境汙染，站在地球永續發展的目標來說，廢除燃煤雖然勢在必行，但是不能確保核能是真正安全的替代方案。因此，若執政方向依然朝向「非核家園」目標，那民進黨政府勢必要積極發展再生能源，且要提出可以說服民眾「台灣擁有再生能源絕對不會缺電」，才能解除民眾心中疑慮。

台灣人價值觀的矛盾待解

在公共政策的執行上，政府的角色不僅是執行者，也是要整合民間各種聲音的最後決策者，而在民主制度底下的公共政策往往會因為顧慮選票而顯得綁手綁腳。

現今台灣最大的問題有二，首先是中央政策沒有延續性，在台灣的兩大政黨(國民黨、民進黨)的執政風格與目標有所不同，例如在能源政策上民進黨主張廢核，但國民黨主張擁核等，在此情況下就會產生政策不延續，常常會因為政黨輪替後政策轉彎，讓國民無所適從，在政策轉彎的過程中也會

▲ 經濟部能源局宣導圖文。

產生許多民間的聲音重複討論，讓台灣可能停滯在同一個政策階段，無動彈不得。

再者是人民各有所不同訴求，有些人注重經濟發展，有些人主張環境保育等，在實務上，我們應先有這個概念—沒有絕對完美、所有人都一致贊同的政策，政府所能做的只是將人民、國家利益極大化，並把損失減到最低。人民應該了解政府研擬政策的難處，而政府也應確實地與民間進行充分的溝通，進而取得共識，人民也不要總想著政府可以兼顧所有面向，少點酸語，多些鼓勵與共識，台灣才會有前進的力量。

中共持續獵殺 只會徒增麻煩

東吳大學政治系/鄭宥勝

近期發生我國藝人歐陽娜娜遭中國大陸網友質疑有台獨立場，因此遭到中國大陸當局封殺及許多打壓的行為，讓歐陽娜娜在個人網站上發表「我為我身為中國人驕傲」，試圖讓此狀況平息，此言一出也引起我國網友的大力撻伐，而中國大陸的網友也不買帳，最後藝人歐陽娜娜落得兩岸皆批評的狀況。

許多台灣藝人前往中國大陸發展，不外乎是因為台灣的市場發展有限，以及可觸及的觀眾範圍數少，使得藝人們紛紛跨足對岸，尋求較長遠的發展與廣大的資金收入，然而在中國大陸發展的過程當中勢必會有禁忌存在，最主要的便是政治因素，任何有關政治問題或議題，都會挑起北京當局高敏感的神經，進而有所動作。

歷年所發生的藝人受打壓的情況，主要問題都來自於被人檢舉有台獨立場，而北京當局在接獲檢舉後，多半會由中國負責廣播電視的國家新聞出版廣電總局採取動作，手段無非是禁止該藝人參與拍攝中國任何影劇，或是現有該藝人出現的影劇必須消除影像，上述種種跡象都顯示北京當局對於台獨的零容忍，但卻也讓台獨這個標籤容易成為在中國大陸發展的台灣藝人的致命要點。

在中國大陸正值經濟強盛發展的時



期，卻對政治事件如此敏感，更因為政治事件而否決一個人或經濟的拓展，這樣的狀況容易讓有心人士利用北京當局的這個敏感點，進而去除異己或是競爭的對手，形同把北京當局作為手中的利用工具，長期以往，不僅不利於兩岸關係的發展，更會加深台灣人民對中國大陸的反感。

逼迫表態已經成為被貼台獨標籤的藝人的常態性動作，而北京當局無異於就是要這些有聲勢的人發表「一個中國」或「我是中國人」的言論，讓檯面上的情景都是圍繞在以中國大陸為核心的談論，以削弱台灣被討論的機會，更重要的是讓台灣人民主動表示自己屬於中國，逼迫人們做非自願性的表達是中國大陸一貫的手法，只有讓當事人自白才能避免外界的質疑。

逮丸的奇幻旅程

國民黨第一屆 總統盃接地氣表演大賽/水寺

全收。



鴻海董事長郭台銘用舌頭舔盤子為清潔劑安全掛保證。

最近總統初選熱鬧了社群、燃起了激情，我們可以看見不少「擬參選人」爭先恐後的想博媒體版面，深怕自己被社會遺忘，定期就要想一些梗或口出狂言來引起社會關注。

首先站在初選台上表演的，是號稱因緣到了的「橋」—立法委員王金平先生，在臉書發了張年輕時的照片，爾後又下鄉傾聽民意；接著上場的是前新北市長朱立倫，他在2016年參選總統時歷經「換柱」，將淡水阿嬤的魅力消費的淋漓盡致，這一次回到台上，帶來的表演也是從社群媒體開始，只不過增添了些「尷尬」的文案，後來除了下鄉或開砲轟蔡政府，顯然已經沒有觀眾的焦點在他身上，因為有個更有表演能力的參賽者出現—擅長呼口號的韓國瑜！

韓國瑜的表演本身非常有特色，除了簡單易懂的語言、琅琅上口的口號，還有不停冒出的創意，總是會讓人感到耳目一新、層出不窮、歡樂無限。他聰明的掌握人民易懂的論述型態，包括用念力發大財、高雄發大財、用X眼看假韓粉等，相較於傳統政治人物的難懂語言，他更知道如何跟民眾溝通，就算講的滿嘴空話，民眾也會因為他的無距離照單

在韓國瑜的表演如火如荼、媒體造神運動無法無天的同時，舞台上突然闖進了一個表演者—郭台銘！有幸得到媽祖託夢的他，號稱「總裁再進化」的投下國民黨初選震撼彈，不論是蹲下幫記者綁鞋帶，還是順手將盤子拿起來大舔一口，都讓人為之驚嘆。而網友也挖出過去其「慣老闆」的言行，一度在網路上掀起話題！

國民黨群起亂舞的舞台表演，聚光燈始終照在郭台銘與韓國瑜身上，其他人毫無畫面。但韓國瑜也因為切割真假韓粉、在議會表現不佳等事蹟，看來有逐漸消風之勢，取而代之的新起之秀郭台銘就顯在年輕人間關注度高，也期待郭董會有新的「表演」可以向世人展現更親民的態度，增加國民黨初選表演大賽的可看性。

這些政治人物為選舉是搏命在表演，人民看的開心，表演者更開心，但不管拋多少「梗」，並不是為博君一笑，而是博君一票。這也是為何現今政治有娛樂化之勢，我們從去年韓市長當選後知道，或許政見一點也不重要，重要的是你如何讓選民「爽」—表演看的爽、口號喊得爽，對台灣選民來說，投票行為中的「理性選擇理論」或許從來不適用。民眾何時才能理性的參考候選人政見，仔細思考後投票，這就是年輕世代必須肩負起「思考」與「教育」的社會責任。

蘇啟誠案—失控的那些人與「言論」

駐日代表謝長廷27日首次對關西機場事件的監察院報告，在臉書po出「有問必答」影片做出回應。

「立法院只要有通知我都會回去報告，我們尊重制度。監察院的調查，外交部跟我也很配合，我還親自接受調查，但是監察院的報告也還原了不少真相，最重要的就是他說蘇啟誠前處長沒有過錯，大阪辦事處也沒有過錯，如果根據這個事實，大阪沒有錯、蘇處長沒有錯，那我指揮監督的人，指揮監督的外交部怎麼會有錯？這是邏輯，也是常識。

但是監察院糾正外交部，主要的理由是說外交部根據一通還沒有查明的電話跟文章，就要求蘇處長檢討，這個不當，但是我們想想看那時候鋪天蓋地，名嘴、立委、鄉民都要求我們下台，都要求蘇處長負責任，外交部要求他檢討，這如果是不對的話，那這些網民、立委、名嘴誰來糾正他們呢？

所以我認為，監察院的報告應該讓我們整個社會能夠做一次深度的反省，將來不要再有這種錯，而不是根據這個報告，大家又拿來做對自己有利解釋，做惡鬥、做抹黑，這是相當悲哀的事情，也不是我們希望看到的。」

就考績來說，辦事處長的考績的確是由外交部直接評比。至於辦事處長人選，



▲駐日大使謝長廷針對監察院所調查之蘇啟誠案直播澄清。

理論上是由外交部決定，實務上因為辦事處可能要受代表處指揮監督，派任時會不會尊重代表意見，當然就要看代表的「份量」而定。所以我們可以看出，人事任命的權責主要在外交部，而非駐日代表身上，照理說駐日代表是沒有懲處地方辦事處的權限。

但是外界將言論指向謝代表的臉書指責大阪辦事處，儘管謝大使並沒有此意思，卻沒有想過鄉民不斷的在網路謾罵，同時在指責大阪辦事處，難道這些民嘴跟鄉民講話就不用負責任？這就像霸凌同儕的孩子們，直到同儕流血致死之後才知闖禍，卻沒有人願意說是因為自己同儕才會出意外—若這些人講話不用負責任，那台灣會有更多因此而被傷害的人。

因此，台灣人必須負起責任查證事實，不要一味謾罵，罵不能解決問題，更可能讓問題更多！

解決問題用科學方法 非意識形態

台北市長柯文哲訪日第三天下午深入福島核災返還困難區進行「暗黑視察」，駐日代表謝長廷更是全程陪同，兩人同坐一車。柯文哲表示，核災一但發生還是很麻煩，因為那個清除汙染太困難了，這些地區要很長很長時間都沒有辦法適應，這也是為什麼核能發電，大家會有疑慮。

值得注意的是，柯文哲下午也去拜會福島縣南相馬市長門馬和夫。門馬和夫也在致詞時表示，外界對於福島食品有放射性汙染的傳言，讓他們相當困擾，但其實福島出品的野菜、水果都有檢測安全上架，去年底福島的中小學營養午餐食材，全都來自南相馬市提供，希望大家用心、用眼睛體會南相馬市現在的狀況。過去曾對核食問題直言「科學問題，科學解決」的他，則是在會後大啖南相馬市出品的和果子，強調「我只是肚子餓了想吃東西」，「不要問我好不好吃，我只是肚子餓。」

柯文哲也透露，剛才萩生田光一議員也在抱怨，他是國會裡最支持台灣的，而且是安倍很親近的助手，在政府裡面都替台灣處理，包括WHO也替台灣講話，結果這福島食品事件讓他們灰頭土臉，他們這麼支持台灣，結果台灣用這麼奇怪標準，讓他們變得非常為難，他有些抱怨。

柯文哲說，其實我們就是用科學的方法解決問題，不要用意識形態，自己是外科醫生出身，一切就是看數據，可以設

個機器檢測放射線，看看有沒有、數值是多少，不要用貼標籤的方式解決，面對世間的一切，都用科學態度的話，很多爭議都可以避免。

至於是否也是在隔空對主張禁止核食進口的國民黨副主席郝龍斌喊話？柯文哲說，為什麼說要建立一個對的社會，第一條就是政府要是可信的，如果通過認證、標準是安全的，這種事情就是用科學的方式解決，很不喜歡台灣社會貼標籤、意識形態，但問題都沒有解決。柯文哲還說，「他們都敢給日本國民吃了，很多東西不要意識形態、貼標籤，就是用務實態度、科學精神解決我們平常面對的問題。」

這次柯文哲訪日抓住日本急於解決核食問題的心理，用「科學依據」的論述直搗藍綠失信於日本的破口，不一面倒提倡開放核食，而是從理性層面把開不開放核食進口的問題用科學證據解決，成功取得日方的信任。此外，也藉此點出國內反核食公投的荒謬之處，讓出國在外的同時仍在台灣維持一定話題。



▲受邀訪問日本的台北市長柯文哲23日晚間在東京與駐日大使謝長廷晚宴。



新政治還是一場鬧劇？ 從烏克蘭總統看民粹政治

今年烏克蘭總統大選，竟然是一位毫無從政經驗的搞笑劇演員哲連斯基(Yelena Zelenskaya)囊括七成選票當選。這位新任總統先前跟政治幾乎沾不上邊，唯一可以說的連結即是他在一部戲劇《人民公僕》中飾演一個總統。但是出演總統卻成為哲連斯基參選的契機，最後弄假成真的當選總統。

清新力量崛起？ 恐怕真相沒那麼容易

外界許多人將這次選舉解讀成選民選擇了一個純然中立的總統候選人，確實另外兩位候選人現任總統波洛申科以及反對黨領袖季莫申科背後都有相當龐大的政商資源，其中反對黨領袖季莫申科更是有「天然氣公主」之稱。當選民看到了有個如此形象清新

的候選人，無非是看到了一個新的希望。所以哲連斯基能在第二輪投票中囊括七成的選票看起來是一個合理的選項。但是哲連斯基事實上和烏克蘭的商業大亨克羅莫伊斯基(Ihor Kolomoyskyi)有相當深厚的合作關係，而這位商業鉅子與現任總統波洛申科時常有所齟齬。

所以很明顯的是，哲連斯基再參選以來，便開始對現任總統許多作為大肆的批評，確實符合克羅莫伊斯基的政治立場。更明顯的是，這位富豪旗下的電視台「1 + 1」竟然因為要撥放哲連斯基的競選影片，還延後播放總統元旦的演說。由此可知克羅莫伊斯基對於時任總統候選人哲連斯基的力挺。所以哲連斯基是否如同選民的想像般的是一個清新的政治人物，恐怕

還有待存疑。

上任第一件事——解散國會

在哲倫斯基參選的同時，新的政黨也隨之成立，黨名便是沿用了當時讓他走紅的戲劇《人民公僕》。並且在5月21日時，哲連斯基便宣布要解散國會並重新選舉，目的即是為了要打破現在由波洛申科(Петро Олексійович Порошенко)的人馬所把持的國會，並且將自己的新政黨人民公僕黨的議員送進國會。基本上所有的「素人」總統，最後都不得像政黨政治妥協，甚至最後都會有個屬於自己的黨。最近的例子便是馬克宏以及他所屬的前進黨。就現實的考慮而言，哲連斯基依然必須做出許多的妥協，或者我們可以這樣說，是否當他有富豪的幫忙時，他就是一個完完全全與其他政治人物無異的人物？

新政治下的真相—— 另外一股政治勢力的崛起

很多人期待新的政治、新的素人，期望有新的救世主能夠緩解對政治的不

滿。但是歷史總是告訴我們，這些所謂的「素人」最後都會成為一個與一般政治人物無異的人。因為這些看似新政治的背後，都還是很多勢力的在奧援與支持。

在台灣也是一樣的吹起一股民粹的風潮，就像外界呼聲相當高的台北市長柯文哲一樣，最近不斷的在外縣市出席活動，也有傳出組黨的消息。或許他看起來像是超越藍綠的「白色力量」，但是究竟其背後與什麼樣的人士結合，又或者他的白色力量所代表的政治理念是什麼？這才是一個審視政治人物的重要條件。我們不能一直尋求新的依靠，但我們可以選擇一個過去確實有認真做事的政治人物。

民粹政治下的省思—— 政治人物的「娛樂化」

「韓流」可以說是台灣近年來最重要的一股民粹的力量，高雄市長韓國瑜不斷用「高雄發大財」這句口號做號召，這樣天馬行空的口號卻為韓市長製造出許多的話題，加上媒體的推波助瀾下造就的風潮。但是我們真的看到高雄變好了嗎？現在資訊流動的快速下許多人對資訊的蒐集求快求簡單，所以許多政治人物也開始與網路名人結合，但往往有時變得過於追求大家關注而減少對政策說明的品質。

在今天民粹化的風潮下，還會有多少像韓國瑜一樣，從以前深藍的形象被包裝成一個素人般的政治人物，如果我們不了解一個政治人物真實的所作所為，那才是真正的危機。



烏克蘭新任總統哲連斯基(Yelena Zelenskaya)。



總統府的近況

顧主權拚經濟 力求台灣進步

520就任三周年 宣示改革決心

蔡英文總統在5月20日召開記者會闡述三年執政歷程，也提到10個詞彙，加薪減稅、擴大投資、產業升級、非核家園、綠色能源、年金改革、長照托育、社會住宅、國防自主、捍衛主權，她說，這就是台灣與過去幾年最大的不同。

風電跟稅改的經驗，說明了兩件事。第一，這個政府不炒短線，認真做長遠規劃。第二，一個重要的政策，通常必須是『三年有成』，才會開花結果，但在這個之前，執政者必須忍受孤獨。我必須承認，這三年來我承受很大的壓力，也經常承受壓力；但是我也有信心，第四年的時候，就是我們一起收穫的開始。

為了年金改革，忍受了三年的謾罵，但是換來年金至少30年不會破產，政府會有更多資源來照顧更多的人。還有前瞻基礎設計畫，當初很多人把她罵得一無是處，但是這些人中的很多人，現在都在收割成果。接下

來大家會看到，基礎建設陸續完成，同時也創造出可觀的內需，支撐台灣經濟成長。

蔡總統強調「三年有成」的概念，每一項成績都不是憑空出現，需要紮實的努力。她要告訴三年來感到失望的朋友，只要多一點耐心就會看見，「我們做的事情比你想像得多很多」。她也要告訴三年來不斷唱衰台灣的人，「你們不會得逞。」

做得越多，被罵得越兇；做了一堆長遠規劃，短期都看不見。得罪人的事，別人都第二任再做、或乾脆不做，只有蔡英文第一任就做。但是她必須要說，該做的事，就必須要做。如果第一任不敢做，第二任也不會有勇氣去做。

我付出的政治代價確實很大，但如果我只做炒短線的事，這個國家就只會原地踏步，甚至是越來越衰弱。

她的目標只有一個，就是不讓台灣停留在過

去。國際政治經濟局勢正在劇烈變化，她必須要把國家帶向未來。因為這三年的努力，扭轉了過去的錯誤。如果他們延續國民黨「把經濟鎖在中國」的戰略，那請問，在美中貿易戰的風險下，台灣憑什麼可以生存？

蔡總統也希望在下一個任期，舉辦一場「台灣博覽會」，讓全世界的朋友，都看見「MIT upgrade」所帶來的綜合國力。台灣有太多傲視國際的軟實力，可以展現在世人的眼前。例如，在智慧機械助攻之下，台灣機械產業產值突破兆元。物聯網也加入成為兆元產業。我們是全球ICT產業鏈中，品質最好的供應者。台灣在生技醫藥產業的實力，同樣是居於領先地位。「台灣製造」的招牌，一天比一天發亮。她相信一場「台灣博覽會」，不僅可以讓全世界都成為台灣的客戶，擴大各領域的合作商機，突顯台灣的軟實力。最重要的是，可以展現我們作為一個國家，這幾十年來累積的成就。

台灣因勞工而偉大 拚經濟不會忘分配

5月1日勞動節，蔡英文總統接見「108年度全國模範勞工及眷屬」，說明政府推動勞動政策的進度與成果，未來將持續提升勞動環境，增加對勞工的保障，加速實現對勞工朋友的承諾。

過去這一年來，有一些重要的成績：第一，我們告別了「低薪的代名詞」22K。今年開始，基本工資的月薪正式調升到2萬3,100元，3年來累計漲幅超過15%。打工族的時薪也從她上任前的120元，調升到150元，增加了整整四分之一。把基本薪資保障拉高，這是政府該做的事，而且成長幅度已經超過上一任政府。

第二，我們透過法律保障了派遣工的權益。立法院剛完成《勞動基準法》修法工作，明文保障派遣工的權益。派遣工不能是「用過就丟」的免洗筷，派遣公司如果積欠薪資，真正使用派遣的「要派單位」，必須負擔給付責任。

同時，政府也以身作則，將在兩年內達成公部門派遣歸零的承諾，實現作為雇主該負的責任。透過法律保障非典型勞工，這項承諾，我們也往前跨出一大步。

總統表示，第三，我們正在建立一個更公平、更快速的勞工調解和訴訟程序。去年底，《勞動事件法》已經三讀通過，這是司法改革的一環。司法院將依據這部全新的法律，設立勞動專業法庭，並減免勞工或工會提起訴訟時的費用。等《勞動事件法》正式實施後，未來勞工朋友如果遇到勞資糾紛，將可以在更專業、平等的調解和訴訟程序中，爭取自己的權益。

增加對勞工的保障，也不只是勞動部的責任。最近跨部會共同努力的成果。包括整體投資成長及產業升級轉型，都為勞工朋友創造出更多優質又有前景的就業機會。或是今年5月進入報稅季，請大家看一看稅單，基層勞工朋友要繳的所得稅，已經全面減低。全力拚經濟的同時，也不會忘記分配的問題，把經濟果實分享給勞工，多照顧勞工朋友的生活，這就是她做總統，每一天努力的目標。

雖然政策轉換成績，總是需要時間，不過，勞工朋友們的待遇、勞動環境、以及勞權保障，依然都會穩定上升。最後，總統也再一次感謝全體勞工朋友對台灣做出的貢獻。「台灣因為勞工而偉大」。



政院核定捷運 環狀線二期計畫

行政院長蘇貞昌4月21日至新北市視察「捷運環狀線一期工程與北環段規劃情形」時，表示希望環狀線一期能夠在今年底前順利通車，同時宣佈核定總經費近1,400億元的環狀線二期計畫，此為實現捷運環狀線「虛線變實線」的一大步。

如今機場線已經圓滿通車，成為國人進出國門的重要動線，環狀線一期也即將完工。蘇院長請交通部協助完成履勘，讓環狀線一期年底通車的目標能夠達成，也要讓新北市要出國的旅客，不需要再進到台北市，只要藉由環狀線轉乘到機場線，就可以在新北產業園區站直接預辦登機通關及行李查驗，這不

只是給予新北市民便利，也有助首都減壓。

有關環狀線二期（北環段及南環段）計畫，在經過相關部會專業評估及審查後，他宣佈行政院核定此一總經費近1,400億、未來將與環狀線一期共同串接十幾條幅射型捷運的重大建設案。但他也指出，工程需要一定的工期，但行政作業則可以設法縮短，侯市長拜託中央希望環狀線二期能在年底動工，他也要拜託侯市長要拿出魄力、監督效率，相關的都市計畫變更台北市已經通過了，新北市也要加快一點。

交通部表示，北環段從新莊、五股、三重、蘆洲連到士林、大直，連接機場線、蘆洲線、淡水線和文湖線；南環段從新店連到木柵，連接文湖線和新店線，環狀線二期通車後，未來運量預計一日可達80萬人次，將可大大減少通勤時間及私人運具。

與工商協進會座談 宣示打造良好投資環境

蘇院長21日率同副院長陳其邁及相關部會首長，與「中華民國工商協進會」理事長林伯豐等32位業界代表進行座談。蘇院長於會中感謝工商界領袖長期以來對台灣的努力經營，在聽取工商界代表的政策建言後，指示行政部門對於工商界所提各項困難，須有效率地研議解決方案，創造最好的舞台，讓企業能夠演出精彩。

蘇院長致詞時表示，今日是他扛起重擔的第128天，上任第一天，他就到桃園機場指示海關加強防治非洲豬瘟，不但未造成旅客入關不便，且在蒙古、越南、香港等地相繼淪陷時，台灣仍能阻絕豬瘟於境外。對此，有本

身即產製相關豬肉商品的工商代表，於會中特別感謝蘇院長有效遏止非洲豬瘟，使業界從原先非常擔憂，到現在還得以喘息。

政府也在近日調降中小企業信保基金手續費，同步推出中小企業千億融資的保證專案，估計將有超過15萬家的中小企業受惠。另，從今年開始，政府努力推動台商回台投資方案，不到5個月，已核准55家廠商，投資金額已近3千億、創造3萬個就業機會，已經動土的就37家，不但超過今年預計2,500億元的目標，更加倍希望能挑戰5千億元目標；蘇院長也提到，這二年政府大力推動「前瞻基礎建設計畫」擴大內需，過去被誤解、批評是選舉考量、會債留子孫，但他親赴各地方政府視察，各縣市政府均爭取相關計畫及預算，他也都建設不分藍綠的給予支持；而去(107)年中央政府總決算賸餘達1,080億元，含特別決算的整體決算，更是20年來第一次歲入歲出達到平衡，政府財政已越來越穩健。

至於業界關切的穩定供電問題，蘇院長說明去(107)年工業用電達1556億度，雖創新高，但政府這幾年來致力提高再生能源占比，台灣首座離岸風場上周也已開工，林口、大林、通霄等電廠新機組也陸續加入供電，今、明年預估備用容量率可達15%、備轉容量率可達10%，不僅供電充裕，也足以因應台商回台需求，請大家放心投資。

針對與會者反映印花稅與營業稅有雙重課稅問題，建議取消一事，蘇院長表示，施政要以政策工具引導人民，從創造更多就業機會的方向思考，因此請財政部檢討是否確有不



合時宜之處，政府可在財政確有餘裕及堅守財政紀律的情況下，朝取消的方向研議，至於印花稅因屬地方稅，如要取消，也要一併思考補足地方財源。蘇院長要求財政部於一個月內提出作業方式，並與立法院及地方政府妥為溝通。

有關與會代表建議政府放寬相關僑外生及外籍人士留台限制一事，蘇院長指示勞動部就現行「評點制」進行檢討，讓優秀僑外畢業生能夠留在台灣，為台灣所用；另外，也請勞動部及外交部檢討此類外籍人士申請書證程序，務求給予最大方便，展現台灣是個有效率的友善國家。

針對業界建議產創條例應納入人才培訓的投資抵減，以及境外電商商品銷台威脅國內廠商等問題，蘇院長裁示，財經部門在思考相關業者建議時，應以創造投資誘因與就業機會為首要考量，參考業界意見研議合宜對策，並讓業界清楚知道政府作法。

全世界都在競爭，政府應要改變作法，以最有效率的施政和人民一起努力，創造最好舞台讓企業精彩演出；業界期待及政府該做的就應立刻去做，並讓國家主人知道政府作為。

補助對象與補助金額

- **第一階段受理車齡12年以上計程車**
(2019/5/20登記列管牌照在案者)。

燃油車**15萬元**

- **補助金額：油電混合車25萬元**

電動車**35萬元**



交通部表示，今年預計補助五千輛，六月三日起受理申請，第一階段預計補助車齡逾十二年車輛，汰換成燃油車補助十五萬元、換成油電混合車補助二十五萬元、換成電動車三十五萬元，預計三年可補助一·二萬輛；補助款將採兩階段撥付，購車後先核發七十%，六個月內無交通違規記點、乘客申訴等，可再申請三十%補助款。

計程車汰舊換新補助方案

計程車被列為準大眾運輸，提供民眾交通中最後一哩路的運輸服務，但全國八·七萬輛計程車，平均車齡七·五年，其中有一萬七五七〇輛車齡逾十二年，逾二十年有一九二七輛，逾二十五年甚至有二三七輛，不少乘客反映計程車普遍老舊、品質待提升。

總統蔡英文二月邀計程車代表茶敘，即指示行政部門規劃透過補助計程車汰舊換新、加強輔導多元化計程車、推動小黃公車等計畫，協助改善計程車業經營問題及提升競爭力。

申請若超過名額 依車齡排序優先汰換

補助汰舊換新方案昨定案；交通部表示，今年預計補助五千輛汰舊換新、一〇九年再補助四千輛、一一〇年三千輛，若全部汰換成燃油車，三年估需花費十八億元，全換成電動車則估須四十二億元。

交通部表示，申請數量超過名額時，補助順位將依車齡排序，優先汰換車齡較高者，並以個人、合作社及自備車輛參與經營者（靠行）的計程車優先。目前預訂六月三日起受理申請，六都計程車主可向市政府交通局（公運處）申請，非六都則要到監理所站申請。

確保提升小黃品質 補助採兩階段撥付

另外，過去曾補助計程車汰換，但發生領補助卻未換新案例，為確保補助可提升計程車品質，此次補助將採兩階段撥付，購車後可申請七十%，六個月內無道路交通違規記點、吊扣、吊銷或註銷駕照或牌照、乘客申訴確定等情形，並通過教育訓練者，才可再申請三十%補助款。

交通部表示，今年補助經費將先由公路總局「公共運輸多元推升計畫」三億元支應，不足將向行政院申請第二預備金支應。



立法院的近況

亞洲第一！三讀通過同婚專法 同志可登記結婚

立法院三讀通過「司法院釋字第748號解釋施行法」，確定同性伴侶在5月24日之後，可以向戶政機關辦理結婚登記，我國成為第一個同性婚姻合法化的亞洲國家。

立法院院會今處理同婚專法草案，經表決後三讀通過行政院版同婚草案「司法院釋字第748號解釋施行法」，其中第4條條文明定「成立第2條關係應以書面為之，有2人以上證人之簽名，並應由雙方當事人，依照法釋字第748號解釋之意旨及本法，向戶政機關辦理結婚登記。」

大法官釋憲立法期限逼近，立法院日前召開朝野協商，針對包括行政院版「司法院釋字第

748號施行法草案」、國民黨立委賴士葆版「公投第12案施行法草案」、以及民進黨立委林岱樺版「司法院釋字第748號解釋暨公投第12案施行法草案」，三同婚專法草案版本進行逐條討論，並於今日院會處理。

行政院與立法院民進黨團在三讀會前一天下午舉行行政立法協調會報，針對同婚專法凝聚共識，蘇貞昌也親自出席與民進黨立委溝通。大家並在會中討論行政院版草案「微調版」，除了刪除原來第2條中「同性婚姻」四字，民進黨團也計畫針對第4條等條文提出再修正動議。

三讀條文規定，除了同性伴侶可以在5月24日之後，至戶政機關做婚姻登記，雙方互為法定繼承人，另外同性配偶若一方有親生子女，則另一半可準用民法收養。至於林岱樺所提的第8條「防偽條款」則沒有通過。

立法院在24日三讀通過「貨物稅條例」修正案，修法生效2年內，凡購買能源效率第1、2級的電冰箱、冷暖氣機或除濕機，每台最高可減徵2000元貨物稅，但中古機不屬優惠範圍。

同時，為防制老舊大型柴油車汙染，柴油車汰舊換新減徵優惠也加碼跟進，凡2022年底前購買新車，並報廢2006年9月30日以前出廠的大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車、大型特種車者，每輛最高減徵40萬

三讀貨物稅減徵！ 柴油車汰換最高省40萬

元貨物稅。

退稅方式，賦稅署規畫由購買新機的民眾申請，也同步開放線上申請，並輔導家電經銷商協助消費者在購買時就提出申請，退稅款項將直接匯入民眾指定帳戶。修正通過的貨物稅條例相關條文，將由立法院咨請總統公布並函送行政院，預估減徵稅優惠最快可在6月中旬上路。

限制出境出海法制化 立院三讀通過

立法院會三讀修正通過刑事訴訟法部分條文，增訂限制出境、出海專章，明定法定要件及其程序，也規定偵查及審判中限制出境及限制出海的期間、延長程序及相關配套措施等。

不過限制住居，在文義上僅是限制住居所，概念上未必能涵蓋涉及憲法第10條居住及遷徙自由權限制或剝奪的限制出境、出海，因此須修法，明確區分兩者的性質不同，以及規範其法定要件與相關適用程序。

立法院會今天處理刑事訴訟法部分條文修正草案，關於增訂限制出境、出海專章等條文；三讀條文規定，被告犯罪嫌疑重大，當有「無一定之住、居所者」、「有相當理由足認有湮滅、偽造、變造證據或勾串共犯或證人之虞者」、「有相當理由足認有逃亡之虞者」這3種情形之一者，必要時檢察官或法官得逕行限制出境、出海。但被告所犯是最重本刑為拘役或專科罰金的案件，不得逕行限制。

另外，除被告住、居所不明而不能通知者外，書面通知至遲應於為限制出境、出海後6個月內通知。但於通知前已訊問被告者，應當庭告知，並付與書面通知。

至於限制出境、出海的期間，三讀通過的條文明定，偵查中檢察官限制被告出境、出海，不得逾8月。但有繼續限制的必要者，應附具體理由，至遲於期間屆滿之20日前，以書面記載限制出境、出海的理由與期間等事項，聲請該管法院裁定，並同時以聲請書繕本通知被告及其辯護人。

三讀條文也規定，偵查中檢察官聲請延長限制出境、出海，第1次不得逾4月，第2次不得逾2月，以延長2次為限。審判中限制出境、出海每次不得逾8月，犯最重本刑為有期徒刑10年以下之罪者，累計不得逾5年；其餘之罪，累計不得逾10年。法院延長限制出境、出海裁定前，應給予被告及其辯護人陳述意見的機會。本案自修正公布後6個月施行。



農業再提升 強化糧食安全

立法委員/莊瑞雄

身為農業縣的委員，自然最關心的就是農業的進步。農業是國家之本，如何讓台灣農業再提升，是我當然不讓的責任。尤其在面臨國安威脅時，糧食安全也是必須檢討的一環，但是台灣的糧食自給率僅為30%左右，70%的糧食來自進口，一旦糧食生產國發生天災，或是戰爭封鎖，台灣就會立刻陷入糧食危機。

要解決這樣的問題，就必須從農業生產的最基本的兩個要素下手，一個是土地，另一個就是用水。自上任以來，這兩個問題都逐步解決，首先立院通過了國土計畫法，重新檢視並規範台灣應該維護多少農地作為農業生產之用。

另外，則是將農田水利會收回公務部門。按照最新的農地盤點結果顯示，全台可供糧食生產的農地為68萬公頃，其中，卻有37萬公頃農地尚未納入農田水利會灌區管理。尚未改制前，這37萬公頃的農地，只能仰賴水塔接泉水、雨水灌溉，而非灌溉溝渠，讓農民名符其實成了看天吃飯的農民。更不要說，如果遇到缺水危機時，隸屬於非公務機關下的農業灌溉用水動輒就被徵收停用，農民權益遭受侵害也無處可申。

改制之後，農業用水與工業用水可以同處一個位階，遇到缺水問題可以協調用水，而非是一味遷就工業外。最重要的是，讓非灌溉區的農地也有灌溉溝渠，讓農地確實做農地使用，不僅減輕農民負擔、提升農民收入，更讓農地確實作為農用，自然就可維護農地保存。

農田水利會去年改制成功後，歷經一年的重新盤整與規劃，以往恆春半島非灌溉區的農民，原本只能靠天吃飯，收入微薄。在我的推動下，下個月將從最偏鄉的滿州開始評估施作灌溉溝渠等設施。在跟農民宣布消息的當下，看到農民期待又開心的眼神，我想這應該是一個政治人物，最開心的時刻了吧。



新文化學生工作隊

北投 走 旅

北投是台北市歷史文化悠長的地段，新文化學生工作隊這次的聚會也選擇在北投走旅，不僅是了解當地的文化，也是探訪台北市對北投的規劃。

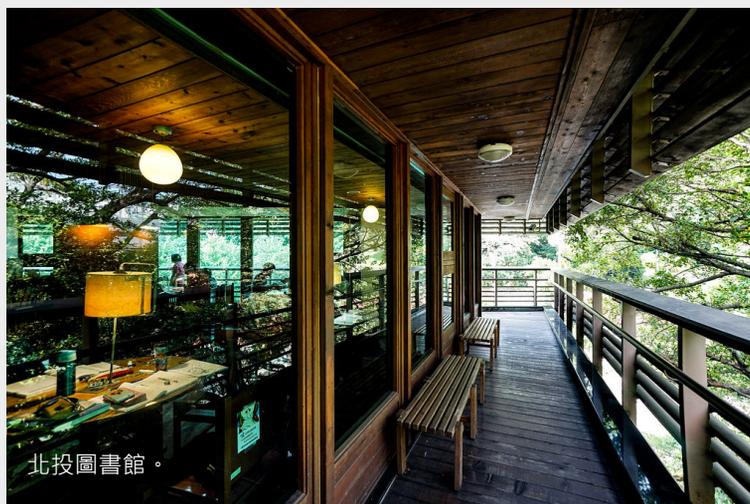
北投圖書館 林中綠建築

第一站來到北投圖書館，北投圖書館採三層樓設計，地下一層、地上二層，坐落在林木茂密、生態環境豐富的北投公園內，旁邊是北投溫泉博物館，當初的設計是由美國奧勒岡州專家及臺灣九典建築師事務所規劃，並在94年2月份榮獲內政部綠建築九大指標候選證書，包括「生物多樣性」、「綠化」、「基地保水」、「水資源」、「日常節能」、「二氧化碳減量」、「室內環境」、「廢

棄物減量」、「汗水垃圾改善」，而這些皆充分運用在這座融入北投溫泉自然景觀的建築中。

北投溫泉博物館 時光停留

這座早在日據時代就享有盛名的溫泉公共浴場，有著英國都鐸時期的鄉村建築風格，沉穩的紅色磚牆與黑色的瓦與綠蔭相稱，1樓的羅馬拱柱環繞浴池，陽光穿過彩色玻璃，投影出異國情調。2樓的和室格局、日式地板，搭配著空氣中淡淡的溫泉味，昔日的氤氳時光，彷彿就



北投圖書館。



北投溫泉博物館內的彩繪玻璃。

在眼前重現。

新北投車站 色、香、味俱全

新北投的溫泉被發掘，日本人建造了「北投公園」與「北投公共浴場」，遂讓新北投開始成為了溫泉觀光景點，而肩負起運輸任務的鐵路「鐵路浴場線」也從淡水鐵路延伸過來，並在 1916 年，新北投車站的前身「新北投乘降場」竣工啟用。1988年7月15日：興起捷運風潮，隨著台鐵新北投線正式結束營運而廢止。在建築物內，檜木香氣淡然撲鼻，建築的日式味道足夠，彷彿置身日治時期的新北投。

北投公園 百年歷史氣息

北投公園最早設立於西元1911年，當時台灣還屬於日據時期，由臺灣總督府所設立，西元1913年啟用的新北投車站帶來了許多泡溫泉的旅客，讓當時的北投公園成為熱門的旅遊景點，臺灣光復後，北投公園成為由臺北市政府都市計畫改造的一環，陸續都有在維護與興建，例如西元1998年對外開放的北投溫泉博物館、西元2006年啟用的北投圖書館、北投梅庭都是北投公園範圍內的重要北投



新北投舊車站。

觀光旅遊景點。北投公園雖然歷經多次的改造與修建，卻保留著一座日治時期所興建的石橋，很有歷史紀念意義。

整體來說，北投各個景點雖然都極具特色，卻缺乏系統性的規劃—觀光路線與地方特色沒有「故事感」，例如北投當時著名的「那卡西」文化並沒有在北投的景點中被徹底展現出來，步道規劃也不夠美觀，且新北投車站也因地小而讓旅客無法停留太久，這是著實可惜的地方。



北投公園。



工作隊的同學在路程中拉著隊旗做披風。

參訪心得

珍貴的北投價值

東吳大學/莊博旭

我們跟隨著新文化工作隊的腳步，來到了以溫泉聞名全台的北投，然而我們這次前來的目的並不是要泡溫泉，而是要感受北投的歷史文化之美。首先，我們來到了位於捷運新北投站旁的舊台鐵新北投車站，這座日本時代建造的木造建築，彷彿在向我們訴說著這片土地百年來的發展，以及過往所遺留下的歷史痕跡。

接著，我們進入了北投公園，豎立在一片樹林裡的，是台北市立圖書館北投分館。圖書館的建築設計不僅可以降低夏日的室內溫度，達到節能的效果，館外兼顧綠化及雨水回收的系統，更能有效利用回收的水源，達到減少水資源浪費的目的。此外，屋頂上的太陽能光電板，更可為整棟建築提供所需的電力。

最後，我們來到了位於圖書館旁邊的溫泉博物館，這棟博物館原本是當地的公共浴場，在建成時為日本國內最大的公共浴場，足見北投當年的繁華。然而，隨著歷史的演進，這棟建築也逐漸荒廢，而曾面臨拆除的命運。所幸在當地居民及學校師生的努力下，才讓政府認知到這座承載著北投人美好記憶的建築，有著其珍貴的歷史價值，最終實現了由下而上推動的文化政策。

地方創生還是創傷

政治大學/陳奕勝

北投，印象中是有著裊裊雲煙的溫泉、日式風格的文化小鎮。我們參訪這一天是午後雷陣雨後鬱悶的天氣，走出捷運車廂後心裡想為什麼今天會想要來北投呢？路上行人寥寥可數，頂多有的是公園甩手的阿公阿嬤。北投富有很多的觀光資源，觀光資源的發展好像又到侷限，而北投最近最為人知的話題大概只是寶可夢聖地，但北投可以抓的樂趣絕不單單只是寶可夢而已。

2019是我國地方創生元年，是行政院大力推動地方的發展的政策，希望人可以回到地方平和區域的發展。不僅是希望人口的回流，也要建立地方的光榮感，更重要的是要創造更多的經濟產值。要做到如此，不是只是蓋摩天輪喊發大財的口號這麼簡單，而是要從公部門、在地居民一起合作創造地方價值。不會使地方創生的美意成了創傷。



我們需要更多、 改變社會的 「新文化」。

新文化基金會致力於推廣四大優先(台灣優先、文化優先、環境優先、弱勢優先)理念，並積極培養優秀的青年學子，從新文化研習營，又陸續開辦「新文化工作坊」及「新文化教室」，提供青年從政的平台。

今後新文化基金會定會繼續努力，並且推廣屬於台灣的「新文化」！

搜尋臉書、加入LINE@及定期看看網站，來關注我們的一舉一動吧！



新文化基金會官網



新文化基金會LINE

我們需要您的意見

讀者回函
掃它填寫



新文化 第二十二期(June, 2019)

創辦人 謝長廷

發行人/董事長 林耀文

總編輯 黃品慈

封面/美術設計 潘袁詩羽

文稿/編輯群 潘袁詩羽 毛嘉震 林奕宏

台北雜字第2284號

歡迎小額捐款

戶名 財團法人新文化基金會

銀行別 台北富邦城中分行

銀行代號 012 帳號 500-102-732-670

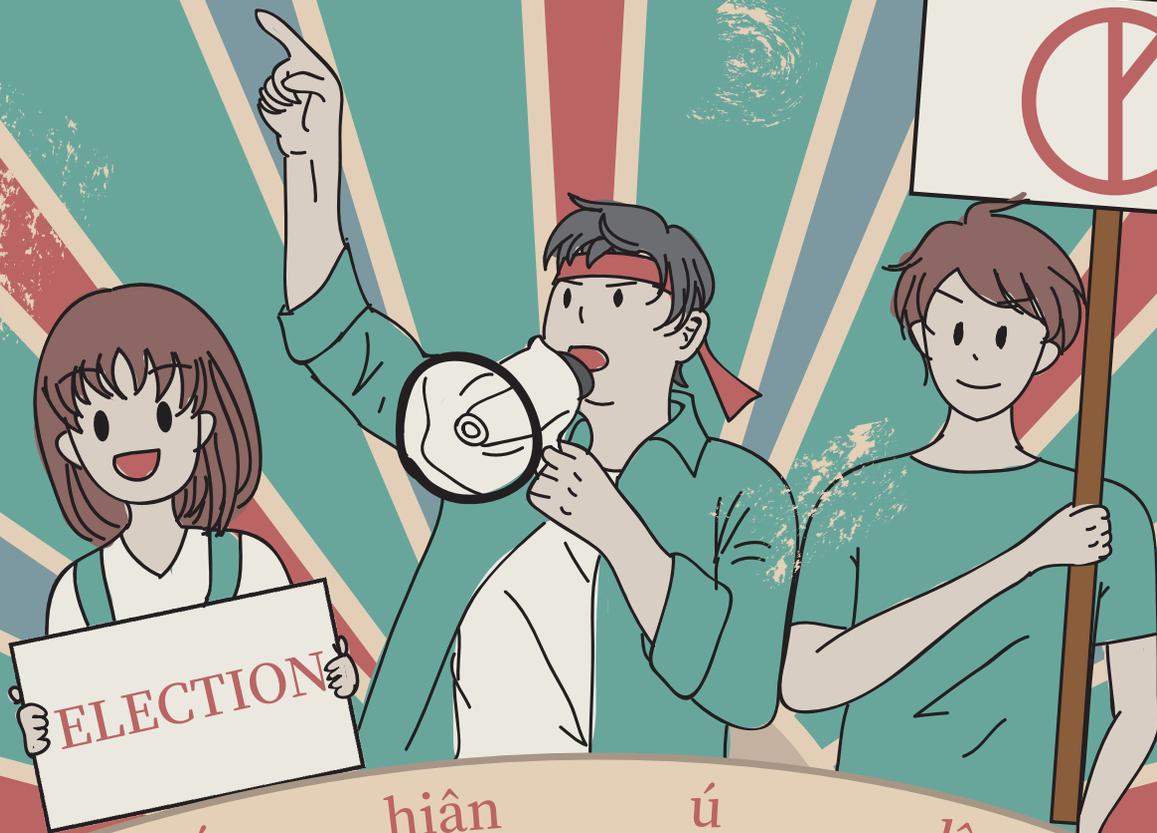
會址 10354台北市民生西路119號

電話 (02)2550-0888

傳真 (02)2550-1999

出刊日期 2019.06.05

第二十八屆新文化研習營



suán 選 hiàn 賢 ú 與 líng 能

選舉策略、新聞輿情、活動文宣、政策研擬技巧教給你!

駐日大使

內政部長

立法院長

桃園市長

前環保署長

謝長廷 徐國勇 蘇嘉全 鄭文燦 李應元

註：本單位保估講師更換之權利

活動時間/地點

7/9(二)-7/12(五)

in 甲山林湯旅

(台北市中山區興安街62號)

報名資訊

全國對公共事務有興趣
之大專院校學生
掃右方QR code報名



或電洽新文化基金會02-2550-0888



主辦單位：財團法人新文化基金會

協辦單位：新文化學生工作隊



新文化學生工作隊粉專



新文化基金會官網